

investitor:

**Republika Slovenija  
Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija Republike Slovenije za  
Infrastrukturo,  
Tržaška 19, 1000 Ljubljana**

objekt:

**Ureditev DKP na območju  
Mestne občine Velenje, Občine Šoštanj,  
Občine Šmartno ob Paki in  
Občine Mozirje**

vrsta projektne dokumentacije:

**PZI**

vrsta načrta:

**3-1.1 Načrt kolesarske povezave  
- Pododsek 1.1**

št. načrta: **14865-3-1.1**

št. projekta: **14865**

datum: **November 2019,  
dop. januar 2021**

**JV**

**PROJEKT** d.d.  
NOVA GORICA  
&

*Elea* 

**3-1.1.1 - NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU**

Številčna oznaka načrta  
in vrsta načrta:

**3-1.1 Načrt kolesarske povezave – Pododsek 1.1**

Investitor:

**Republika Slovenija  
Ministrstvo za infrastrukturo  
Direkcija Republike Slovenije za Infrastrukturo,  
Tržaška 19, 1000 Ljubljana**

Objekt:

**Ureditev DKP na območju Mestne občine Velenje, Občine  
Šoštanj, Občine Šmartno ob Paki in Občine Mozirje**

Vrsta projektne  
dokumentacije:

**PZI**

Za gradnjo:

**NOVA GRADNJA**

Projektant:

**JV PROJEKT d.d. NOVA GORICA & ELEA iC d.o.o.**

Projektant načrta:

**PROJEKT d.d. NOVA GORICA  
Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica**

Odgovorna oseba  
projektanta:

**VLADIMIR DURCIK, univ.dipl.inž.grad.**

Podpis: \_\_\_\_\_

Odgovorni projektant:

**RAJKO VECCHIET, univ.dipl.inž.grad., ID št. G-0652**

Osebni žig:

Podpis: \_\_\_\_\_

Odgovorni vodja  
projekta:

**RAJKO VECCHIET, univ.dipl.inž.grad., ID št. G-0652**

Osebni žig:

Podpis: \_\_\_\_\_

Številka projekta:

**14865**

Številka načrta:


**14865-3-1.1**

Številka izvoda:

**1 2 3 4 A**


Kraj in datum izdelave  
projekta:

**Nova Gorica, november 2019, dop. januar 2021**

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>S.1</b>	8970.0203.00-0010  004.2106.S.1
-------------	----------------	-----------------	------------	--

**SODELAVCI**

- Damir Turk, dipl.inž.grad.
- Helena Colja, inž.grad.
- Ingrid Vetrih, gr.teh.
- Urša Mlečnik, univ.dipl.inž.vki.
- Denis Verhovnik, univ.dipl.inž.grad.
- Barbara Dominović, mag.inž.ok.grad.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>S.1</b>	8970.0203.00-0010  004.2106.S.1
-------------	----------------	-----------------	------------	--


**3-1.1.2- KAZALO VSEBINE NAČRTA ŠT. 14865-3-1.1**

3-1.1.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

3-1.1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA ŠT. 14865-3-1.1

3-1.1.4 TEHNIČNO POROČILO


3-1.1.5 RISBE

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>S.3.2</b>	<b>8970.0203.00-0010</b>  <b>004.2106.S.3.2</b>
-------------	----------------	-----------------	--------------	--


### 3-1.1.4 - TEHNIČNO POROČILO

#### Kazalo tehničnega poročila:

<b>1.</b>	<b>SPLOŠNO .....</b>	<b>7</b>
<b>2.</b>	<b>PROJEKTNE OSNOVE .....</b>	<b>9</b>
2.1.	Projektna naloga .....	9
2.2.	Zakonska izhodišča .....	9
2.3.	Predhodna dokumentacija .....	9
2.4.	Projektni pogoji .....	9
2.5.	Geodetske osnove .....	9
2.6.	Geološki pogoji .....	9
2.7.	Vodnogospodarske razmere .....	9
2.8.	Prometni podatki .....	10
<b>3.</b>	<b>OBSTOJEČE STANJE .....</b>	<b>11</b>
3.1.	Uvod .....	11
3.2.	Prometni podatki .....	11
3.3.	Urbanizem .....	11
3.4.	Varovanje kulturne in naravne dediščine .....	11
<b>4.</b>	<b>PREDVIDENE REŠITVE .....</b>	<b>12</b>
4.1.	Tehnične zahteve kolesarskih površin .....	12
4.1.1.	Karakteristični prečni prerez KPP6: kolesarski promet na vozišču obstoječih cest .....	12
4.2.	Opis projektirane trase .....	13
4.2.1.	Odsek 1: Dobrna – Velenje .....	13
4.3.	Počivališča .....	13
4.4.	Odvodnjavanje .....	13
4.5.	Prometna oprema in signalizacija .....	14
4.5.1.	Vertikalna prometna signalizacija .....	14
4.5.2.	Horizontalna prometna signalizacija .....	15
4.6.	Komunalni vodi .....	15
<b>5.</b>	<b>POGOJI IZVEDBE .....</b>	<b>16</b>
5.1.	Utrjene površine .....	16
<b>6.</b>	<b>DODATNI POGOJI ZA IZVEDBO DEL TER OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCA DEL .....</b>	<b>17</b>
6.1.	ZVKDS – OE Celje .....	17
6.2.	ZRSVN – OE Celje .....	17

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1</b>	8970.0203.00-0010  004.2106.T.1
-------------	----------------	-----------------	------------	--

6.3.	<i>MOP - DRSV – sektor območja Savinje</i> .....	17
6.4.	<i>Zavod za ribištvo Slovenije</i> .....	17
6.5.	<i>Zavod za gozdove Slovenije – OE Nazarje</i> .....	17
6.6.	<i>Mestna Občina Velenje</i> .....	17
6.7.	<i>Komunalno podjetje Velenje d.o.o.</i> .....	18
7.	<b>PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO</b> .....	19

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1</b>	<b>8970.0203.00-0010</b>  <b>004.2106.T.1</b>
-------------	----------------	-----------------	------------	--

## 1. SPLOŠNO

Dokumentacija se pripravlja v okviru projekta umestitve regionalne državne kolesarske povezave (DKP) R8 na območju štirih občin in sicer Mestne občine Velenje, občine Šmartno ob Paki, občine Šoštanj in občine Mozirje. Predmet obravnave je del koridorja glavne kolesarske povezave na relaciji Vojnik – Velenje - Kamnik v Osrednje Celjski in Savinjsko – Šaleški subregiji.

Investitor umešča kolesarsko povezavo v prostor z namenom spodbujanja turizma, rekreacije domačinov ter trajnostne mobilnosti. Iz tega izhaja:


- viri in ponori kolesarjev so urbana središča (Celje, Vojnik in Dobrna ter vasi v občinah, od koder izvirajo dnevne migracije s posebnim poudarkom na otrocih),
- v kolesarsko povezavo se vključi turistično zanimive lokacije,
- kolesarska povezava mora potekati po območjih zanimivih za kolesarje (mirna območja, slikoviti in panoramski predeli, območje ohranjene narave in območja z bistvenimi podeželskimi značilnostmi) in
- kolesarska povezava bo predstavljala enega izmed ukrepov spodbujanja trajnostne mobilnosti, česar namen je manjšanje deleža osebnega motornega prometa v prometu. S tem namenom mora biti kolesarska povezava lahko dostopna, mora nuditi visok nivo uslug da bo privlačna in mora povezovati cilje dnevne migracije.

Predhodno je bil izdelan Idejni projekt št. 331150112: Državna kolesarska povezava R8, maj 2016, ki ga je izdelalo podjetje Elea iC, d.o.o v maju 2016 in idejna zasnova »Ureditve DKP R8 na območju Mestne občine Velenje, Občine Šoštanj, Občine Šmartno ob Paki in Občine Mozirje« (JV Projekt d.d. Nova Gorica in Elea IC d.o.o., št.14865, marec 2019).

Glede na predhodno izdelan Idejni projekt je predlagan potek kolesarske povezave v 3 odsekih. Celoten koridor je skupne dolžine približno 31,893 km<sup>1</sup>.

Odsek z delovno oznako 1 se začne na lokalni cesti LC 450021 Vinska Gora – Lokovina na meji z Občino Dobrna. Kolesarski odsek 1 poteka do krožnega križišča glavne ceste G1-4 z regionalnima cestama R2-425 in R3-649 v Velenju. Dolg je približno 7,761 km<sup>1</sup> in vsebuje 9 pododsekov.


Sledi Odsek 2, ki poteka od krožnega križišča glavne ceste G1-4 v Velenju skozi Šoštanj, Florjan in Skorno pri Šoštanju v občini Šoštanj, nadaljuje do Paške vasi in Gorenja v občini Šmartno ob Paki ter skozi naselja Ljubija in Loke pri Mozirju, z zaključkom v Mozirju. Razdeljen je na 10 pododsekov v dolžini približno 22,345 km<sup>1</sup>.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	<b>8970.0203.00-0010</b>  <b>004.2106.T.1.1</b>
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Odsek 3 poteka od križišča javne poti JP767271 in krajevne poti LZ267611 v naselju Loke pri Mozirju do meje z občino Nazarje. Sestavljen je iz 1 pododseka v dolžini približno 1,787 km<sup>1</sup>.

Predhodna idejna zasnova je skladno s projektno nalogo investitorja obravnavala celotno traso, razen pododsekov 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1 in del pododseka 2.2 (do meje z občino Šoštanj). Navedene pododseke ureja Mestna občina Velenje (MOV) z ločeno projektno dokumentacijo.

Predmet načrta je ureditev kolesarske povezave na pododseku 1.1.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	<b>8970.0203.00-0010</b>  <b>004.2106.T.1.1</b>
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



## 2. PROJEKTNE OSNOVE

### 2.1. Projektna naloga

Projektna dokumentacija se izdeluje na osnovi projektne naloge (PN) za izdelavo PZI za ureditev DKP R8 v območju Mestne občine Velenje, občine Šoštanj, občine Šmartno ob Paki in občine Mozirje.

### 2.2. Zakonska izhodišča

Pri izdelavi dokumentacije je bila upoštevana vsa veljavna zakonodaja, standardi in Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo v letih od leta 2000 dalje.

### 2.3. Predhodna dokumentacija

Uporabljena je sledeča predhodna dokumentacija:

- Idejna zasnova »Ureditev DKP R8 na območju Mestne občine Velenje, Občine Šoštanj, Občine Šmartno ob Paki in Občine Mozirje« (JV Projekt d.d. Nova Gorica in Elea IC d.o.o., št.14865, marec 2019).
- Idejni projekt »Državna kolesarska povezava R8« (Elea iC, d.o.o., št. 331150112, maj 2016).

### 2.4. Projektni pogoji

Na podlagi predhodne idejne zasnove so bili pridobljeni projektni pogoji, ki so smiselno upoštevani v projektnih rešitvah.

### 2.5. Geodetske osnove


Za potrebe obdelave dokumentacije je izdelan geodetski načrt, ki je priložen kot samostojni elaborat.

### 2.6. Geološki pogoji

Za potrebe izvedbene faze projektiranja kolesarske povezave je izdelan geološko geomehanski elaborat, ki je sestavni del projekta. Geološko geomehanski elaborat vsebuje dimenzioniranja voziščne konstrukcije in osnove za potrebe dimenzioniranja ostalih inženirskih objektov na trasi kolesarske povezave. Izsledki in zaključki elaborata so navedeni v nadaljevanju in upoštevani pri projektnih rešitvah.

### 2.7. Vodnogospodarske razmere

V okviru projekta je v ločenem elaboratu izdelana hidrološko-hidravlična študija (IZVO-R d.o.o., št. proj. 14865-HH, št. el. L32/19, november 2019), ki služi kot osnova za urejanje odvodnje trase, premostitvenih objektov, prepustov in drugih vodnogospodarskih ureditev. Izsledki in zaključki študije so navedeni v nadaljevanju in upoštevani pri projektnih rešitvah.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	<b>8970.0203.00-0010</b>  <b>004.2106.T.1.1</b>
-------------	----------------	-----------------	--------------	--


### **Križanje I-1-I = Temnjaški potok (Potovški graben)**

Križanje načrtovane kolesarske poti po obstoječi lokalni cesti LC45002 in vodotoka Temnjaški potok (Potovški graben) je v naselju Črnova (pri hišni št. Črnova 1).

V obstoječem stanju je na lokalni cesti obstoječi most dimenzij mostne odprtine ca š x v x d = 3.9 x 2.1 x 4 m. Mostni oporniki so iz kamna v betonu, voziščna konstrukcija pa iz lesenih tramov na dveh jeklenih profilih. Ograja je prav tako v leseni izvedbi. Struga je gorvodno in dolvodno od mostu v naravnem stanju ureditev.

### **2.8. Prometni podatki**

Glede prometnih obremenitev so podatki znani samo na odsekih, kjer DKP poteka po državnih cestah (vir: DRSI). Podatki o prometnih obremenitvah na občinskih in nekategoriziranih cestah niso na voljo.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	<b>8970.0203.00-0010</b>  <b>004.2106.T.1.1</b>
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

### **3. OBSTOJEČE STANJE**

#### **3.1. Uvod**

Pododsek 1.1 poteka po trasi obstoječe lokalne ceste LC 450021 Vinska gora – Lokovina in se prične na meji z Občino Dobrna (Temnjaški potok).

Obstoječa cesta je v asfaltnem ustroju širine vozišča 3,50 m.

Dolžina pododseka znaša približno 305 m. Obstoječe asfaltno vozišče je v dobrem stanju.

Na obravnavano cesto se priključujejo skupinski in individualni cestni priključki.

Preglednost je zadostna.

Kolesarska povezava v mešanem profilu z motornim prometom poteka po lokalni cesti. Kolesarski promet se ureja s prometno signalizacijo po obstoječem vozišču občinske ceste širine 3.50 m, v krivinah so izvedene razširitve, nagib nivelete znaša 6.5% - 14.5%, zaradi nagiba nivelete  $s > 10\%$  je predvideno počivališče 1. Predvidi se ureditev prometne signalizacije za vodenje kolesarskega prometa.

#### **3.2. Prometni podatki**


Za občinske ceste prometni podatki niso na voljo.

#### **3.3. Urbanizem**

Trasa povezuje oziroma poteka med naselji podeželskega značaja in sicer Lokovina v občini Dobrna in Prelska v Mestni občini Velenje.

#### **3.4. Varovanje kulturne in naravne dediščine**

Na obravnavanem pododseku ni varovanih območij.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	<b>8970.0203.00-0010</b>  <b>004.2106.T.1.1</b>
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 4. PREDVIDENE REŠITVE

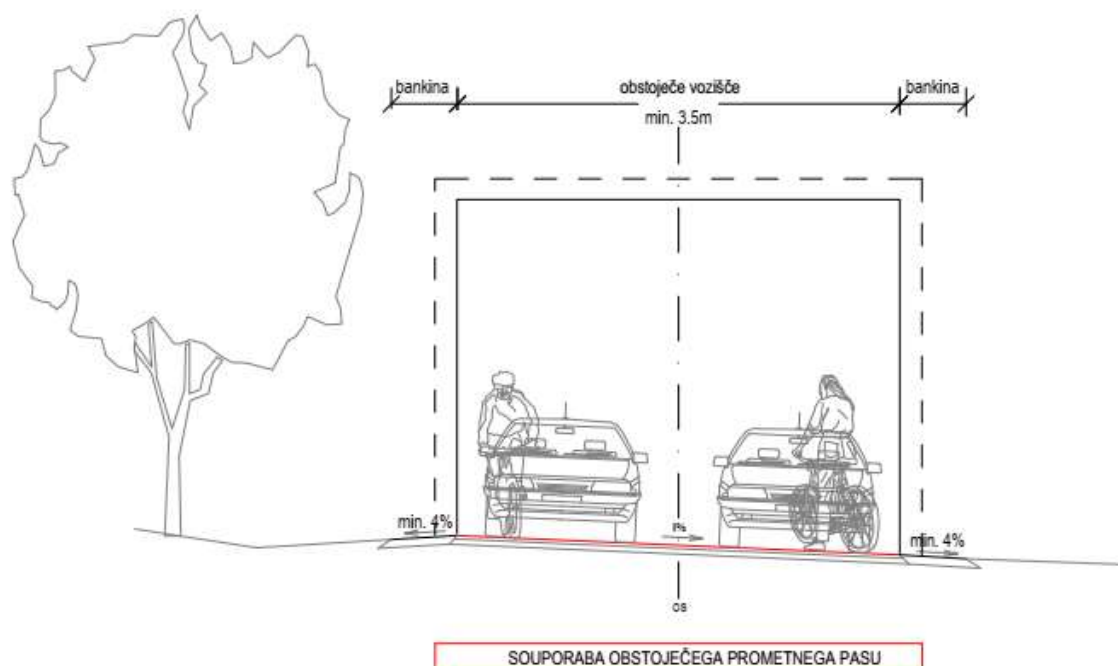
### 4.1. Tehnične zahteve kolesarskih površin

Pravilnik o kolesarskih površinah (Ur. L. RS št. 36/18) določa minimalne tehnične zahteve, ki se morajo upoštevati pri projektiranju, gradnji in vzdrževanju kolesarskih površin in se nanašajo na izbiro vrste, geometrijske elemente ter ostale ureditve kolesarskih površin.

Kolesarske površine sestavljajo kolesarske poti, kolesarske steze, kolesarski pasovi na voziščih, kolesarski pasovi na pločnikih in kolesarske površine na pločnikih. Sestavni del kolesarskih površin so tudi parkirišča in počivališča za kolesa in njihova oprema ter prometna signalizacija in prometna oprema za kolesarje.

Dopustna je tudi kolesarska površina na prometnih pasovi oziroma souporaba prometnega pasu je dopustna v primeru, ko prostorske omejitve ne omogočajo izvedbe drugačne vrste kolesarske površine.

#### 4.1.1. Karakteristični prečni prerez KPP6: kolesarski promet na vozišču obstoječih cest



Karakteristični prečni prerez KPP6 prikazuje kolesarsko površino na vozišču obstoječih cest. Takšno vodenje kolesarjev bo potekalo po manj prometnih cestah, kjer izbira druge površine za kolesarje ni ekonomična oziroma ni mogoča. Območje mora biti ustrezno označeno s prometno signalizacijo.

8970	0203.00	004.2106	T.1.1	8970.0203.00-0010 004.2106.T.1.1
------	---------	----------	-------	-------------------------------------

## 4.2. Opis projektirane trase

### 4.2.1. Odsek 1: Dobrna – Velenje

Prične se na lokalni cesti LC 450021 Vinska gora – Lokovina na meji z Občino Dobrna, se nadaljuje proti zahodu skozi naselja Prelska, Vinska Gora in Pirešica do Velenja, kjer se zaključi v križišču K3 – krožno križišče regionalne ceste R2-425/1419 Pesje-Velenje (Cesta Františka Foita) in R3-694/1268 Velenje-Dobrtiča vas (Žarova cesta) z glavno cesto G1-4/1260 Zg. Dolič-Velenje (Šaleška cesta) v km 3+726.

Dolžina odseka 1 (1.1 – 1.5) znaša približno 6.465 m. Celoten odsek je razdeljen na devet pododsekov. Pododsek 1.6 do 1.9 niso predmet naše projektne dokumentacije.

#### Pododsek 1.1

Dolžina pododseka znaša približno 305 m.

Kolesarska povezava v mešanem profilu z motornim prometom poteka po lokalni cesti LC 450021 Vinska gora – Lokovina in se prične na meji z Občino Dobrna (Temnjaški potok).

Zaključi se pri hišnem priključku za stanovanjski objekt Črnova 1.

Kolesarski promet se ureja s prometno signalizacijo po obstoječem vozišču občinske ceste širine 3.50 m.

Kolesarska navezava se nadaljuje kot Pododsek 1.2, ki je projektno obdelan v ločenem načrtu.


## 4.3. Počivališča

Na Pododseku 1.1 je predvideno počivališče 1 in sicer pred hišnim cestnim priključkom za objekt Črnova 1 (v smeri proti Velenju). Lokacija je bila predhodno predvidena na Pododseku 1.2, vendar se prestavi na željo lokalne skupnosti.

Počivališča so locirana na atraktivnih razglednih točkah ali na odsekih z večjim nagibom nivelete zaradi zagotavljanja počitka kolesarjem. Počivališča so dimenzije 5 x 10 m, oddaljena od vozišča za širino bankine. Uredijo se kot peščene površine (30 cm tamponsko nasutje TD22, 5 cm pesek 0/4 mm) obrobljene s poglobljenimi betonskimi robniki 10/20 cm, na vkopni strani se uredi travna mulda š=50 cm, bankina širine 1 m, brežine v naklonu 2:3, humusirane. Opremo se z urbano opremo, ki vključuje mize in klopi, ležalnike, stojala za kolesa, smetnjake, informativne table in po potrebi ograje. Urbana oprema ni predmet dokumentacije.

## 4.4. Odvodnjavanje

Na obravnavanem pododseku je predvidena ureditev kolesarskega prometa na vozišču obstoječe ceste. Predvidena je ureditev ustrezne prometne signalizacije brez dodatnih posegov v obstoječi sistem odvodnje, ki se v celoti ohrani. Dodatno urejanje odvodnje obstoječe ceste s predmetno dokumentacijo ni predvideno.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	8970.0203.00-0010  004.2106.T.1.1
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Počivališče bo urejeno kot utrjena površina. Območje počivališča 1 se bo odvodnjavalo disperzno preko bankine na okoliški teren.

Glede na pričakovano nizko prometno obremenitev lahko z gotovostjo trdimo, da v času življenjske dobe ta ne more preseči meje 12.000 EOVD/dan, ki je zakonsko opredeljena. Cestni odsek se nahaja izven evidentiranih vodovarstvenih območji državnega in občinskega nivoja (<http://gis.arso.gov.si/>).

Skladno s pravilnikom o projektiranju cest (Ur.l.RS 91/05, 26/06 – ZCes-1 in 36/18) Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur.l.RS 47/05), Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) ugotavljamo, da predhodno čiščenje padavinskih vod iz ceste z lovilci olj ni potrebno.

#### 4.5. Prometna oprema in signalizacija

Obravnavani pododsek poteka po trasi obstoječe lokalne ceste.

Na obravnavanem pododseku je predvidena dodatna horizontalna ali vertikalna signalizacija.

##### 4.5.1. Vertikalna prometna signalizacija


Postavitev prometnih znakov je razvidna iz situacije prometne ureditve.

Ob cestah v območju naselja se predvidi prometne znake razreda 2, razen znakov za prednost (2100), ki so razreda 3. Izven naselja se predvidi prometne znake razreda 3. Ob površinah za pešce in kolesarje se predvidi prometne znake razreda 1.

	Razred 3	Razred 2	Razred 1
trikotnik	90 cm	60 cm	45 cm
krog	60 cm	40 cm	30 cm
osmerokotnik (STOP)	60 cm		40 cm
kvadrat, pravokotnik	60 cm	40 cm	30 cm

Svetlobna odbojnost površine predvidenih prometnih znakov je v splošnem razreda RA1, izjema so znaki za nevarnost, znaki za prednost (2100), znaki za obvezne in dovoljene smeri ter nekateri znaki izpostavljeni v pravilniku (npr.2201 »Prepovedan promet v eno smer«, 3313 »Prometni otok«), za katere je potrebno uporabiti razred RA2. Za prometne znake namenjene prehodom kolesarjev in pešcev preko vozišča se uporabi koeficient retrorefleksije RA3.

Za površino znakov za kolesarje, pešce ter turistično in drugo obvestilno signalizacijo zadošča razred RA1.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	8970.0203.00-0010  004.2106.T.1.1
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti. Barva ozadja prometnih znakov je siva brez sijaja. Za izdelavo podloge znakov se uporabi aluminijeva pločevina. Znaki so izdelani z ojačanim robom. Za nosilne cevi, ogrodja in objemke se uporabi vroče cinkano, antikorozivno zaščiteno jeklo. Stebriči za prometne znake morajo biti iz vroče cinkane jeklene cevi preseka 64 mm.

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1.

#### 4.5.2. Horizontalna prometna signalizacija

Horizontalna prometna signalizacija se izvede z enokomponentno barvo s posipom s steklenimi drobcami/kroglicami, debelina suhe plasti znaša 250 µm.

Z rdečerjavo barvo RAL 3011 ali RAL 3001 se označijo kolesarski prehodi in barvne podlage puščic na kolesarskih površinah, vse ostale označbe so bele barve.

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1.

Prometna obremenitev ceste		Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		( mcd/luxm <sup>2</sup> )	razred	( mcd/luxm <sup>2</sup> )	razred
Koeficient odbojne svetlosti (R <sub>L</sub> ) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 300	R5	≥ 200	R4
	RUMENA	≥ 200	R4	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti (R <sub>w</sub> ) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
	RUMENA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti (Q <sub>d</sub> ) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 160	Q4	≥ 160	Q4
	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drznost (SRT)	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3

\* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

Preglednica: minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah

Od označb na prometnih površinah so predvidene sledeče označbe:


- souporaba prometnega pasu (5607). Označba se ponovi 3x na medsebojni razdalji 10 m.

Talne označbe so predvidene v enokomponentni beli barvi.

Zaris talnih označb je razviden iz situacije prometne ureditve.

#### 4.6. Komunalni vodi

Na obravnavanem odseku ni predvidenih gradbenih posegov, ki bi zahtevali zaščito obstoječih vodov.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	8970.0203.00-0010  004.2106.T.1.1
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 5. POGOJI IZVEDBE

Pred pričetkom del je potrebno zavarovati gradbišče in izvesti zakoličbo obstoječih komunalnih vodov na tangiranem območju. Zakoličbo je potrebno izvesti v prisotnosti upravljalcev posameznih vodov. V ožjem območju približevanja komunalnim vodom je potrebna označitev in povečana pazljivost pri izvajanju del.

Pri izvedbi je potrebno upoštevati vsa določila veljavnih predpisov o varstvu pri delu, zavarovati obstoječe objekte, komunikacije in naprave ter zagotoviti redno vzdrževanje dostopnih javnih poti.


### 5.1. Utrjene površine

Oblika in barva znakov je določena na podlagi pravilnikov in standardov. Lokacija znakov je določena v situaciji prometne ureditve.

Rob prometnega znaka, nameščenega v območju zelenice oziroma bankine ob pločniku oziroma kolesarski stezi se namesti na višino 2.25 m nad voziščem. Višina postavitve prometnih znakov v območju bankine znaša 1.5 m. Horizontalni odmik roba prometnega znaka od roba mora znašati minimalno 0.75 m. Na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešce in kolesarje, je minimalni horizontalni odmik 0.30 m oziroma 0.75 m, hkrati pa ne sme presegati 2.00 m.

Temelji za prometne znake so iz cementnega betona C12/15 preseka 30 cm in globine 80 cm. Talne označbe so iz enokomponentne barve. Debelina nanosa suhe plasti mora znašati 250 mikrometrov, zaradi boljše vidljivosti v nočnem času se izvede tudi posip s steklenimi kroglicami in sicer 250 g/m<sup>2</sup>.

Označba, ki označuje souporabo prometnega pasu, se izvede v skupini po tri simbole na medsebojni razdalji 10m.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	<b>8970.0203.00-0010</b>  <b>004.2106.T.1.1</b>
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



## 6. DODATNI POGOJI ZA IZVEDBO DEL TER OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCA DEL

### 6.1. ZVKDS – OE Celje

Na pododseku 1.1 niso predvideni gradbeni posegi. Predviden je le zaris talne signalizacije. Območje ureditve ne posega na območja in objekte varovane kulturne dediščine.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS.

### 6.2. ZRSVN – OE Celje

Na pododseku 1.1 niso predvideni gradbeni posegi. Predviden je le zaris talne signalizacije. Območje ureditve ne posega na območja in objekte varovanja narave.

### 6.3. MOP - DRSV – sektor območja Savinje

Na pododseku 1.1 niso predvideni gradbeni posegi. Predviden je le zaris talne signalizacije. Območje ureditve ne posega na vodna in priobalna območja.

### 6.4. Zavod za ribištvo Slovenije

Na pododseku 1.1 niso predvideni gradbeni posegi. Predviden je le zaris talne signalizacije. Območje ureditve ne posega v vodotoke.

### 6.5. Zavod za gozdove Slovenije – OE Nazarje


Na pododseku 1.1 niso predvideni gradbeni posegi. Predviden je le zaris talne signalizacije. Območje ureditve ne posega na območja gozdov.

### 6.6. Mestna Občina Velenje

Pomembnejši pogoji, ki jih mora upoštevati projektant pri pripravi PGD/PZI dokumentacije:

- Tehnične opise uskladiti s tehničnimi prikazi tako, da bo tehnično poročilo lažje berljivo z branjem tehničnih načrtov.
- Vse obstoječe jeklene varnostne ograje (JVO) se naj nadomestijo z lesenimi varnostnimi ograjami (LVO) oz. takšnimi, ki so primerne za varnost vseh udeležencev v prometu.
- Kjer je potrebno, naj se prehodi za kolesarje uredijo skupaj s prehodi za pešce.
- Vsa križanja in prehodi kolesarskih površin se osvetlijo z javno razsvetljavo.
- Zagotoviti ustrezno prometno signalizacijo na delih trase, ki so določeni za uporabo motornega prometa.


Pogoji za pododsek 1.1:

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	8970.0203.00-0010  004.2106.T.1.1
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- Počivališče 1 (pododsek 1.2) se zaradi ponudbe (turistična kmetija) prestavi bližje k objektu Črnova 1.
  - Se upošteva.
- Na celotnem pododseku, kjer je predvidena souporaba prometnega pasu za kolesarje, se predvidi ustrezna širina ceste in ukrepi za povečanje prometne varnosti (zmanjšanje hitrosti, preglednost v priključkih kategoriziranih cest, ustrezna prometna signalizacija,...).
- V območju križanja kategoriziranih cest je potrebno urediti ustrezno in nedvoumno vodenje kolesarjev (dodatne ureditve kolesarskih površin, ustrezna ureditev prometne signalizacije,...).

## 6.7. Komunalno podjetje Velenje d.o.o.

Na pododseku 1.1 niso predvideni gradbeni posegi. Predviden je le zaris talne signalizacije.

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.1.1</b>	<b>8970.0203.00-0010</b>  <b>004.2106.T.1.1</b>
-------------	----------------	-----------------	--------------	--


## 7. PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

V nadaljevanju je priložen popis del s predizmerami ter skupna rekapitulacija investicije za posege, ki so predvideni v okviru obravnavanega načrta.

Ocena investicije je oblikovana na osnovi razpoložljivih cen posameznih postavk in služi kot projektantska ocena.


V oceni niso zajeti sledeči stroški:

- rušenja stanovanjskih in pomožnih objektov
- odškodnine za začasno uporabo in poseganje v zemljišča v času gradnje
- stroški priprave deponij odvečnega materiala
- stroški odkupov zemljišč
- parcelacija

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>T.2</b>	<b>8970.0203.00-0010</b>  <b>004.2106.T.2</b>
-------------	----------------	-----------------	------------	--

**3-1.1.5 - RISBE**

List	Opis	Merilo
G.101.1	Pregledna situacija	1:20000
G.103.1	Situacija prometne ureditve 1	1:1000
G.104.1	Zbirna situacija komunalnih napeljav	1:1000
G.131.1	Karakteristični prečni prerez KPP6	1:50
G.151.1	Detajl postavitve prometnih znakov in prometne opreme	/
G.155.1	Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme	/

<b>8970</b>	<b>0203.00</b>	<b>004.2106</b>	<b>G</b>	8970.0203.00-0010  004.2106.G
-------------	----------------	-----------------	----------	--